

Fyzikálna olympiáda
54. ročník, 2012/2013
školské kolo
kategória D
Riešenie úloh

1. Zvislý vrh

- a) Pre výšku h guľôčky nad miestom hodu v čase t platí

$$h = v_0 t - (1/2) g t^2.$$

Pre čas t , v ktorom sa guľôčka nachádza vo výške h , z tejto kvadratickej rovnice dostaneme

$$t_{1,2} = \frac{v_0 \pm \sqrt{v_0^2 - 2gh}}{g}. \quad (2b)$$

Pre rozdiel časov t_1, t_2 máme

$$\tau = t_1 - t_2 = \frac{2}{g} \sqrt{v_0^2 - 2gh}. \quad (2b)$$

Z tejto rovnice určíme začiatočnú rýchlosť guľôčky

$$v_0 = \sqrt{\left(\frac{g\tau}{2}\right)^2 + 2gh}. \quad (2b)$$

Pre dané hodnoty dostávame $v_0 \approx 21 \text{ m}\cdot\text{s}^{-1}$

- b) Pre maximálnu výšku guľôčky platí

$$h_{\max} = \frac{v_0^2}{2g} = h + \frac{g\tau^2}{4}. \quad (2b)$$

Pre dané hodnoty dostávame, $h_{\max} \approx 23 \text{ m}$. (2b)

2. Curling

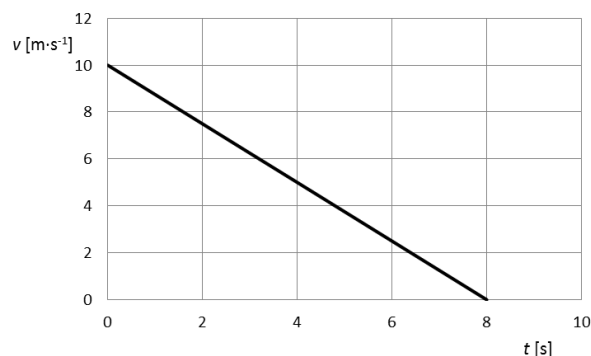
- a) Keďže ide o pohyb s konštantným zrýchlením, sú jednotlivé funkcie

$$v = f_1(t) = v_0 + at,$$

$$a = f_2(t) = \text{konšt.},$$

$$s = f_3(t) = v_0 t + \frac{1}{2} at^2. \quad (1,5b)$$

- b) Pre dané hodnoty veličín $v_0 = 10 \text{ m}\cdot\text{s}^{-1}$ a zrýchlenie na celej trajektórii $a = (v_8 - v_0) / t_8 = -1,25 \text{ m}\cdot\text{s}^{-2}$ dostaneme graf $v = f_1(t)$.



Obr. RD-1

(1b)

c) Keďže rýchlosť klesá rovnomerne, možno určiť priemernú rýchlosť ako priemernú hodnotu zo začiatkovej a konečnej rýchlosti $v_s = (v_0 - v_8)/t_8 = v_0 / t_8$,

pre dané hodnoty $v_s = 5,0 \text{ m}\cdot\text{s}^{-1}$.

(1b)

d) Za čas $t_5 = 5,0 \text{ s}$ spomalil kameň z rýchlosti v_0 na rýchlosť v_5 . Zrýchlenie bude teda záporné

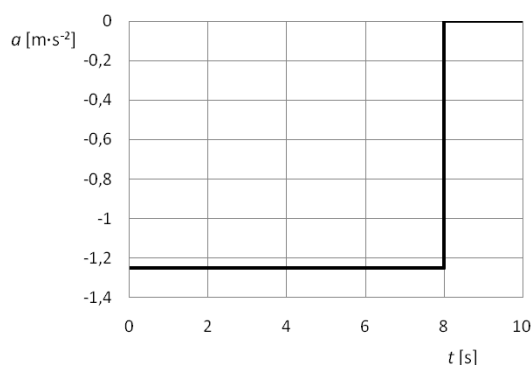
$$a = \frac{\Delta v_5}{\Delta t_5} = \frac{v_5 - v_0}{\Delta t_5}, \text{ pre porovnanie } a = \frac{\Delta v_8}{\Delta t_8} = \frac{v_8 - v_0}{\Delta t_8} = -\frac{v_0}{t_8}.$$

Pre dané hodnoty $a = -1,25 \text{ m}\cdot\text{s}^{-2}$.

(1b)

e) Graf $a = f_2(t)$

(1b)



Obr. RD-2

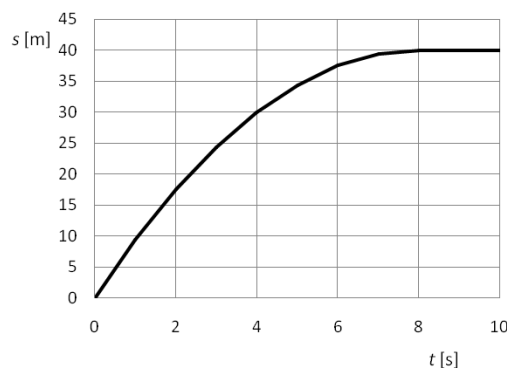
f) Pre dráhu rovnomerne zrýchleného pohybu do zastavenia platí

$$s = -\frac{v_0^2}{2a}, \text{ pre dané hodnoty } s = 40,0 \text{ m.}$$

(1b)

g) Graf $s = f_3(t)$.

(1b)



Obr. RD-3

h) Pre dráhu $s(t)$ a rýchlosť $v(t)$ rovnomerne zrýchleného pohybu platí

$$s(t) = v_0 t + \frac{1}{2} a t^2, \quad v(t) = v_0 + a t.$$

Hľadáme čas t_1 pre ktorý platí $s(t_1) = s_1$, t.j.

$$s_1 = v_0 t_1 + \frac{1}{2} a t_1^2, \text{ resp. } t_1^2 + 2 \frac{v_0}{a} t_1 - \frac{2s_1}{a} = 0.$$

Riešime kvadratickú rovnicu s neznámou t_1 , ktorá má riešenia

$$t_1 = \frac{-v_0 \pm \sqrt{v_0^2 + 2a s_1}}{a}.$$

Keďže sa kameň zastaví a zostane stáť, má fyzikálny význam iba menšie z oboch kladných riešení, teda zmysel má iba riešenie so záporným znamienkom (druhé riešenie by zodpovedalo prechodu súradnicou $x = s_1$ pri ceste nazad s daným zrýchlením)

$$t_1 = \frac{-v_0 + \sqrt{v_0^2 + 2a s_1}}{a}. \quad (1,5 \text{ b})$$

Rýchlosť v tomto čase bude

$$v_1 = v_0 + a t_1 = \sqrt{v_0^2 + 2a s_1}.$$

Pre dané hodnoty veličín $v_1 \approx 7,1 \text{ m}\cdot\text{s}^{-1}$.

Z grafu môžeme približne potvrdiť túto hodnotu. (1b)

3. Prestrelenie dosky

a) Zmena kinetickej energie strely je rovná práci ktorú vykonala sila odporu prostredia pri preniknutí strely do dosky

$$0 - \frac{1}{2} m v_0^2 = -F H, \quad (3b)$$

kde m je hmotnosť strely a F veľkosť odporovej sily dosky.

Ak strela preletí doskou s hrúbkou h a vyletí z nej rýchlosťou v , platí

$$\frac{1}{2} m v_0^2 - \frac{1}{2} m v^2 = F h. \quad (2b)$$

Z oboch výrazov máme

$$v = v_0 \sqrt{1 - \frac{h}{H}}. \quad (2b)$$

Pre $h = H/3$ dostaneme $v = v_0 \sqrt{2/3} \approx 490 \text{ m}\cdot\text{s}^{-1}$. (1b)

b) Ak má strela vyletieť rýchlosťou $v_1 = v_0/2$, musí mať doska hrúbku h_1 , pričom platí

$$\frac{v_0}{2} = v_0 \sqrt{1 - \frac{h_1}{H}}, \quad (1b)$$

odkiaľ $h_1 = 3H/4 = 9,0 \text{ cm}$. (1b)

4. Brzdy na aute

a) Keďže sila F sa prenáša na piest prostredníctvom páky a obe sily sú kolmé na os páky, platí $F_1 x = F(x + y)$, tzn.

$$F_1 = \frac{x+y}{x} F, \text{ pre dané hodnoty } F_1 \approx 288 \text{ N.} \quad (1b)$$

b) V systéme vzniká tlak

$$p_1 = \frac{F_1}{S_1} = \frac{4F_1}{\pi d^2}, \text{ pre dané hodnoty } p_1 \approx 916 \text{ kPa.} \quad (2b)$$

c) Brzdový piest tlačí na brzdové platničky silou

$$F_2 = p_1 S_2 = F_1 \left(\frac{D}{d}\right)^2 = F \left(\frac{x+y}{x}\right) \left(\frac{D}{d}\right)^2, \text{ pre dané hodnoty } F_2 \approx 647 \text{ N.} \quad (2b)$$

d) Počas brzdenia tlačia obe platničky na kotúč silou F_2 (kvôli podmienke, že tlak na oboch stranách kotúča je rovnaký). Vzniká trecia brzdná sila v smere dotyčnice ku kotúču a má veľkosť

$$T = 2f F_2. \quad (1b)$$

Táto tlaková sila je rozložená približne rovnomerne po celej ploche platničiek. Keďže sú rozmery platničiek zanedbateľné voči rozmerom kotúča, môžeme uvažovať, že sila T pôsobí vo vzdialenosti R od osi kotúča. Potom pre brzdny moment platí

$$M = R T = 2f R F \left(\frac{x+y}{x}\right) \left(\frac{D}{d}\right)^2, \text{ pre dané hodnoty } M \approx 51,8 \text{ N}\cdot\text{m.} \quad (1b)$$

Tento výpočet je približný, lebo trecia sila pôsobí na kotúč v rozličných vzdialenostiach od osi kotúča, čo sme vo výpočte nezohľadnili. (1b)

e) Tlak p_1 je rovnaký v celom hydraulickom systéme. Vodič preto pôsobí na brzdový pedál vždy rovnakou silou F nezávislou od počtu brzdových piestov. (1b)

f) Všetka kinetická energia automobilu sa zmenila na teplo v brzdách

$$Q = E_k = \frac{1}{2} m v_0^2, \text{ pre dané hodnoty } Q \approx 313 \text{ kJ.} \quad (1b)$$

5. Kolotoč

a) Sedačka kolotoča sa pohybuje po kružnici s polomerom $r = R + l \sin \alpha$ s dostredivým zrýchlením $a_d = \omega^2 r = \omega^2 (R + l \sin \alpha)$.

Na sedačku pôsobí tiažová sila $m g$, kde m je hmotnosť sedačky spolu s pasažierom a sila N napínajúca záves. Pre priemety pôsobiacich síl do zvislého a vodorovného smeru platí

$$N \sin \alpha = m \omega^2 (R + l \sin \alpha)$$

$$N \cos \alpha = m g. \quad (2 \text{ b})$$

Delením prvej z týchto rovníc druhou dostaneme

$$\tan \alpha = \frac{\omega^2 (R + l \sin \alpha)}{g}, \quad (1 \text{ b})$$

odkiaľ vyjadríme uhlovú rýchlosť ω sedačky

$$\omega = \sqrt{\frac{g \tan \alpha}{R + l \sin \alpha}}. \quad (2 \text{ b})$$

Pre frekvenciu sedačky potom platí

$$f = \frac{\omega}{2\pi} = \frac{1}{2\pi} \sqrt{\frac{g \tan \alpha}{R + l \sin \alpha}},$$

pre dané hodnoty veličín $f \approx 0,200 \text{ Hz}$.

(1 b)

b) Obvodová rýchlosť sedačky potom je

$$v = \omega r = \sqrt{g \tan \alpha (R + l \sin \alpha)}.$$

Pre dané hodnoty veličín $v \approx 4,29 \text{ m} \cdot \text{s}^{-1} = 15,4 \text{ km} \cdot \text{h}^{-1}$.

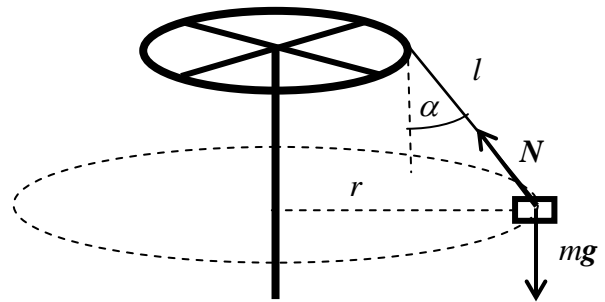
(2 b)

c) Počet otáčok kolotoča v ustálenom stave bude

$$n = \frac{vt}{2\pi r} = \frac{\omega t}{2\pi} = \frac{t}{2\pi} \sqrt{\frac{g \tan \alpha}{R + l \sin \alpha}}.$$

Pre dané hodnoty veličín $n = 12$.

(2 b)



Obr. RD-4

6. Rovnováha

a) Na 1. guľu pôsobí gravitačná sila m_1g a vztlaková sila F_{v1} , na 2. guľu gravitačná sila m_2g a vztlaková sila F_{v2} .

Pre veľkosti týchto síl platí

$$m_1g = \rho_1 g V, \quad m_2g = \rho_2 g V, \\ F_{v1} = \rho_0 g V / 3, \quad F_{v2} = 2\rho_0 g V / 3. \quad (1)$$

V rovnováhe zvierajú tyčka s hladinou kvapaliny uhol α . a momenty síl vzhľadom na stred tyčky sú rovnaké

$$(m_1g - F_{v1})(x+r)\sin\alpha = (m_2g - F_{v2})(x+r)\sin\alpha. \quad (2) \quad (2b)$$

Po dosadení síl (1) do rovnosti (2) máme

$$\left(\rho_1 g V - \frac{\rho_0 g V}{3}\right)(x+r)\sin\alpha = \left(\rho_2 g V - \frac{2\rho_0 g V}{3}\right)(x+r)\sin\alpha. \quad (1b)$$

Úpravou dostaneme neznámu hustotu 2. telesa

$$\rho_2 = \rho_1 + \frac{1}{3}\rho_0. \quad (1b)$$

Pre dané hodnoty je $\rho_2 \approx 3\,033 \text{ kg}\cdot\text{m}^{-3}$. (1b)

b) Na záves pôsobí smerom nadol výsledná sila s veľkosťou

$$F = (m_1g - F_{v1}) + (m_2g - F_{v2}) = Vg(\rho_1 + \rho_2 - \rho_0) = 2Vg\left(\rho_1 - \frac{\rho_0}{3}\right). \quad (2b)$$

Pre dané hodnoty veličín $F \approx 46,4 \text{ N}$. (1b)

7. Meranie pružných vlastností gumičky (10b)

